## Media Release



### A l'ITB, Qatar Airways annonce de nouvelles destinations en Amérique latine

Qatar Airways rallie un nouveau continent et élargit son réseau en desservant le Brésil et l'Argentine. La compagnie commencera à voler sur São Paulo et Buenos Aires dans les prochains mois. Par ailleurs, elle est sur le point d'augmenter ses capacités sur de nombreuses liaisons aériennes. Dès l'introduction de l'horaire d'été le 28 mars 2010, elle desservira Genève avec un Airbus A330, augmentant ainsi ses capacités de 750 sièges par semaine.

**Zurich/Doha, le 10 mars 2010** – Qatar Airways étendra très prochainement son réseau à l'Amérique latine, grâce à la mise en place de vols réguliers à destination du Brésil et de l'Argentine. A l'ITB de Berlin (Internationale Tourismus Börse), le plus grand rendez-vous mondial du secteur touristique, Akbar Al Baker – le CEO de Qatar Airways – a annoncé en conférence de presse que les passagers se rendant sur le continent latino-américain pourront désormais bénéficier du service exquis de la compagnie du Qatar.

En pleine expansion, la compagnie aérienne du Qatar desservira, encore cette année, les deux principales métropoles latino-américaines: São Paulo au Brésil et Buenos Aires, la capitale argentine. Pour 2010, Qatar Airways avait d'ores et déjà annoncé le projet ambitieux de cinq nouvelles destinations au départ de Doha, le centre névralgique de la compagnie, auxquelles se rajouteront les deux vols directs pour l'Amérique latine. En février 2010, Qatar Airways a lancé une nouvelle liaison aérienne avec Bengaluru au sud de l'Inde (anciennement Bangalore). Son vol inaugural sur Copenhague est prévu le 30 mars, Ankara viendra compléter le réseau le 5 avril et sera suivie de Tokyo (le 26 avril) et Barcelone (le 7 juin 2010). Les dates exactes de l'inauguration des vols sur Buenos Aires et São Paulo seront communiquées ultérieurement. Nul doute, la dynamique compagnie aérienne basée à Doha vit une année passionnante.

Parallèlement à cette expansion géographique, Qatar Airways augmente sa capacité de transport sur les destinations existantes. Avec l'arrivée des horaires d'été, le 28 mars 2010, la compagnie introduira soit des avions plus grands, soit des dessertes plus fréquentes sur de nombreuses liaisons internationales. Parmi elles: Genève, Stockholm, Colombo, Goa, Chennai, Amritsar, Katmandou, les Maldives, les Seychelles, Louxor, Shanghai et Guangzhou. Pour rallier Genève, la compagnie emploiera désormais des A330 à 260 places, à savoir 150 places de plus que l'appareil A319, actuellement en service sur cette ligne. Ainsi, les capacités entre Genève et Doha augmenteront de 750 places par semaine.

Certaines liaisons privilégiées et les deux nouveaux vols vers l'Amérique latine seront effectués par des appareils ultramodernes du type Boeing 777. Qatar Airways dispose de 16 de ces avions de toute dernière génération, équipés – en Classe Affaires – de sièges-couchettes qui s'inclinent jusqu'à 180° et se transforment en lits complètement plats.

## Media Release



«Pour Qatar Airways, ces innovations enthousiasmantes s'inscrivent dans une dynamique de progression continuelle. Nous restons fidèles à notre stratégie d'expansion et visons à développer une offre globale recouvrant toutes les régions du monde», expliquait Akbar Al Baker au cours de sa conférence de presse au salon mondial du tourisme de Berlin.

Et le CEO de poursuivre: «nos objectifs en Amérique latine démontrent clairement que Doha bénéficie d'une situation géographique parfaite. En effet, depuis notre hub de Doha, même les destinations très lointaines sont atteignables sans escale. Grâce à nos deux nouveaux vols vers le Brésil et l'Argentine, nous pouvons désormais revendiquer le titre de compagnie aérienne globale qui relie tous les coins du monde. En 13 ans seulement, nous sommes passés du statut de petite compagnie régionale à celui d'une entreprise d'envergure mondiale.»

«Il y a un an, j'avais le plaisir de vous annoncer, ici même, que la flotte de Qatar Airways comporte 68 appareils. Depuis, elle est passée à 81 jets. Rien que dans les trois derniers mois, nous avons mis en service neuf avions moyen et long courrier flambant neufs, sortis des usines Airbus et Boeing, qui nous permettront de réaliser notre politique d'expansion», poursuit Al Baker. «A l'avenir, nous continuerons d'inaugurer plus d'un avion neuf par mois, en moyenne. Un potentiel qui nous donne toute la latitude nécessaire pour sélectionner de nouvelles destinations prometteuses et élargir sans cesse notre réseau.»

Avec les sept nouvelles liaisons prévues en 2010, le portefeuille des destinations desservies passera à 92 destinations en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique, dans la région Asie-Pacifique, en Asie du Sud et en Amérique. Actuellement, Qatar Airways a passé commande – auprès d'Airbus et de Boeing – de 200 nouveaux avions, livrables dans les prochaines années, pour un prix total de plus de 40 milliards de dollars US. Autre investissement d'une valeur de 14,5 milliards de dollars US, le New Doha International Airport – la nouvelle base de Qatar Airways – entrera en fonction l'année prochaine dans la capitale du Qatar.

«Qatar Airways poursuit sa formidable expansion, sans se laisser impressionner par le climat économique actuel»: tel est le message fort qu'Akbar Al Baker adresse à l'ITB. «Nous continuerons d'être à l'affût de nouvelles opportunités internationales, afin de perfectionner l'art du voyage. En tant que compagnie aérienne globale, nous ne sommes pas tributaires des flux de trafic issus d'une seule région. Nous sommes donc relativement peu touchés par la situation économique actuelle qui a provoqué l'effondrement de certains marchés à travers le monde.»

# Media Release



#### Les points forts de la stratégie d'expansion 2010 de Qatar Airways:

#### Les nouvelles liaisons au départ de Doha:

Bengaluru (Bangalore)

Copenhague

4 vols par semaine dès le 30 mars

Ankara

4 vols par semaine dès le 5 avril

Vols quotidiens dès le 26 avril

Vols quotidiens dès le 7 juin

São Paulo L'inauguration de la liaison sera communiquée ultérieurement

Buenos Aires L'inauguration de la liaison sera communiquée ultérieurement

#### Capacités plus importantes en 2010 depuis Doha:

(avec l'introduction de l'horaire d'été le 28 mars 2010)

Genève Nouveau: avec un Airbus A330, avion utilisé pour les vols long courrier

Stockholm De 5 vols par semaine à une fréquence quotidienne

Nouveau: avec un Airbus A330, avion utilisé pour les vols long courrier

Colombo

De 14 vols par semaine à 21 (3 vols quotidiens)

Katmandou

De 14 vols par semaine à 21 (3 vols quotidiens)

De 4 vols par semaine à 7 (fréquence quotidienne)

Amritsar

De 4 vols par semaine à 7 (fréquence quotidienne)

Chennai Nouveau: avec un Airbus A330, avion long courrier, sur certains vols

Maldives De 9 vols par semaine à 13

Seychelles Nouveau: avec un Airbus A330, avion long courrier, sur certains vols

Louxor De 4 vols par semaine à 7 (fréquence quotidienne)

Guangzhou Nouveau: avec un Boeing 777, avion utilisé pour les vols long courrier

Shanghai De 5 vols par semaine à 7 (fréquence quotidienne)

Nouveau: avec un Boeing 777, avion utilisé pour les vols long courrier

Séoul Vol quotidien, sans escale depuis Doha (ne transite plus par Osaka)

#### Informations complémentaires et visuels:

Service de presse Qatar Airways c/o Primus Communications S.à.r.l., Vanessa Bay, Hammerstrasse 81, Case postale 1304, CH-8032 Zurich, téléphone 044 387 57 37, fax 044 387 57 38

E-mail: vanessa.bay@primuscommunications.ch, Internet: www.qatarairways.com

Des visuels sont à votre disposition via le lien suivant: <a href="ftp://ftp.qatarairways.com.qa">ftp://ftp.qatarairways.com.qa</a>

User Name «grcomms», Password «O4Au2006»

Durant l'exercice 2008/09, **Qatar Airways** a transporté environ douze millions de passagers. D'ici 2013, la compagnie aérienne portera sa flotte à 120 appareils et doublera ainsi pratiquement le nombre actuel de ses avions qui est de 81. Des commandes ont été passées pour 80 Airbus A350, 20 Airbus A320, 60 Boeing 787, 16 Boeing 777 ainsi que pour cinq gros porteurs Airbus A380. Qatar Airways relie actuellement plus de 86 destinations dans le monde entier: en Europe, au Proche et au Moyen-Orient, en Extrême-Orient, en Afrique, sur le sous-continent indien, en Asie du Sud et du Sud-Est, en Amérique du Nord ainsi qu'en Australie. Qatar Airways est l'une des six compagnies aériennes au monde à avoir été récompensées de cinq étoiles (la note maximale) pour leur service et leur qualité dans le célèbre classement Skytrax. Dans l'évaluation de 2009, qui repose sur les expériences de plus de 16 millions de passagers, le personnel de bord a été élu – pour la septième fois consécutive – meilleur personnel de cabine du Proche-Orient. En outre, Qatar Airways a reçu, pour la quatrième fois d'affilée, le Skytrax Award de la meilleure compagnie aérienne au Proche-Orient. En 2009, la Classe Economique de Qatar Airways a été élue meilleure du monde. En Suisse, Qatar Airways propose dix liaisons par semaine pour Doha au départ de Zurich ou de Genève. D'autres informations sur Qatar Airways sont disponibles en ligne sur <a href="www.qatarairways.com/360">www.qatarairways.com/360</a>, les passagers découvriront les produits de la compagnie sous forme de vidéos panoramiques fascinantes (à 360 degrés), avant même de décoller.